Sigilat digital de:
Municipiul Targoviste
Inregistrat cu: Nr. lucrare 57/18021 din 18.02.2025 / Nr.
act (RU)18022/A1 din 18.02.2025
Data: 18.02.2025 11:40:37 (GMT+02:00)

ANEXA E2

Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC

	Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH	Evaluare simplificată	Evaluare de fond	Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice		X	Se estimează că investiţia nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât şi efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viaţă a investiţiei, fiind vorba de o achiziţie de tip infrastructură pentru transportul verde - ITS, în localitatea Targoviste. Se va avea în vedere achiziţia de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerinţele privind randamentul energetic, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei.
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	X		Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât şi efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viaţă a investiţiei, fiind vorba de o achiziţie de infrastructură pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri ITC. În ceea ce priveşte condiţiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum şi condiţiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziţiei. Se va avea în vedere achiziţia de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerinţele privind randamentul energetic, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. În plus, prin implementarea submăsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează că se va produce urmare a implementării soluţiilor integrate de management al traficului, dar şi prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor şi congestiile, a sistemelor care vor permite circulaţia vehiculelor autonome, mai puţin poluante etc.
3	Protecţia şi utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		Investiţia nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ţinând seama atât de efectele directe, cât şi de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viaţă. Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calităţii apei şi de stresul hidric.

4.	Economia circulară, prevenirea generării deşeurilor şi reciclarea		X	În toate etapele implementării investiţiei se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive) şi respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare. Gestionarea deşeurilor rezultate atât din faza de operare (întreţinere/mentenanţă), cât şi cele rezultate la finalul duratei de viaţă se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate şi de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017). Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice. Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerinţe privind eficienţa utilizării materialelor şi a altor resurse, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei.
5	Prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului	X		Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În etapa de execuţie a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare şi măsurile necesare de protectia mediului pe perioada de realizare a investitiilor. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei.
6	Protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor	X		Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Investiţia se referă la infrastructură pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri ITC de tip infrastructură pentru transportul verde - ITS, care se va executa în zone din interiorul localităţii Targoviste. Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversităţii sau în apropierea acestora (reţeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO şi principalele zone de biodiversitate, precum şi alte zone protejate etc).

DIRECTOR EXECUTIV D.M.P.,
Jr. Ciprian STANESCU

Semnat digital de:
CIPRIAN STANESCU
Avizare
18.02.2025 11:19:12
(GMT+02:00)

RESP. TEHNIC,
Ec. Cirstian Mirela

Semnat digital de:
MIRELA CIRSTIAN
Intocmit
18.02.2025 11:10:17
(GMT+02:00)